



**ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА  
ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ  
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ВІДДІЛ ОСВІТИ  
Шевченківського району**

**Запорізький академічний ліцей «Перспектива» Запорізької міської ради**  
вул. Героїв 55-ої Бригади, 3Б, м. Запоріжжя, 69068, тел. (0612) 65-16-25, E-mail: [zbl\\_zmr@mail.ua](mailto:zbl_zmr@mail.ua), код ЄДРПОУ 20529062

---

**ІНСТРУКЦІЯ З ОХОРОНИ ПРАЦІ №15 ОП  
ДЛЯ ВОДІЯ**

Запоріжжя



ПОГОДЖЕНО:

Голова ПК

ЗАЛ «Перспектива» ЗМР

Зозуль С.В.

Протокол №55 від 04.08.2022р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Наказ директора

ЗАЛ «Перспектива» ЗМР

Саміло К.М.

від 04.08.2022р. № 70 ОД

## ІНСТРУКЦІЯ З ОХОРОНИ ПРАЦІ № 15 ОП ДЛЯ ВОДІЯ

### 1. Загальні положення

1.1. Інструкція з охорони праці для водія ліцею розроблена відповідно до Закону України «Про охорону праці» (Постанова ВР України від 14.10.1992 № 2694-ХІІ) в редакції від 20.01.2018 р, на основі «Положення про розробку інструкцій з охорони праці», затвердженого Наказом Комітету по нагляду за охороною праці Міністерства праці та соціальної політики України від 29 січня 1998 року № 9 в редакції від 01 вересня 2017 року.

1.2. Дана інструкція з охорони праці для водія ліцею поширюється на працівників закладу, що виконують обов'язки водія.

1.3. До самостійної роботи водієм допускаються особи не молодше 18 років, які мають професійну підготовку.

1.4. Водій для допуску до роботи повинен пройти:

- обов'язковий медичний огляд;
- вступний інструктаж;
- навчання безпечним методам і прийомам роботи, перевірку знань з безпеки праці, охорони праці;
- первинний інструктаж на робочому місці;
- відповідне навчання і інструктаж.

1.5. Виконання робіт, не пов'язаних з обов'язками водія, допускається тільки після проведення цільового інструктажу.

1.6. Водій зобов'язаний:

1.6.1. Дотримуватися норм, правил та інструкцій з охорони праці та пожежної безпеки, правил дорожнього руху, статуту школи і правил внутрішнього трудового розпорядку.

1.6.2. негайно повідомляти заступнику директора з адміністративно-господарської роботи про те, що стався нещасний випадок, про ознаки професійного захворювання, а також про ситуацію, яка може створити загрозу життю та здоров'ю людей.

1.6.3. Виконувати тільки доручену роботу.

1.7. Забороняється вживання на роботі спиртних напоїв, а також приступати до роботи в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

1.8. Небезпечними і шкідливими виробничими факторами при виконанні робіт водієм є:

- нервово напруження при управлінні шкільним автомобілем;
- монотонність праці при управлінні засобом пересування;

- шум, вібрація, тряска;
- незручна робоча поза при ремонті і технічному обслуговуванні автомобіля;
- підвищене фізичне навантаження на організм водія;
- підвищена або знижена температура повітря;
- підвищена загазованість повітря робочої зони, включаючи вміст двоокису вуглецю, окису вуглецю, парів бензину, оксидів сірчаної кислоти, мінерального пилу і ін.

1.9. При виникненні пожежі терміново повідомити в пожежну охорону по телефону 101, заст. директора з АГР і приступити до гасіння.

1.10. При захворюванні або отриманні травми як на роботі, так і поза нею необхідно повідомити про це директору ліцею і звернутися в медичний пункт.

1.11. При нещасному випадку потрібно надати допомогу потерпілому відповідно до Інструкції з надання першої допомоги, викликати медичного працівника. Зберегти до розслідування обстановку на робочому місці такою, якою вона була в момент події, якщо це не загрожує життю і здоров'ю оточуючих людей і не призведе до аварії, довести до відома про це адміністрацію ліцею.

1.12. При виявленні несправності вузлів автомобіля, пристосувань, інструменту повідомити про це директору ліцею. Використовувати і застосовувати в роботі несправні обладнання і робочі інструменти забороняється.

1.13. Виконуючи професійні обов'язки, водій зобов'язаний дотримуватися таких вимог охорони праці:

- ходити тільки по встановлених проходах, перехідних містках і майданчиках;
- не сідати і не спиратися на випадкові предмети і огорожі;
- не підніматися і не спускатися бігом по сходових маршах і перехідних містках;
- не торкатися до електричних проводів, кабелів електротехнічних установок;
- не усувати самотужки несправність в освітлювальній та силової мережі, а також пускових пристроях.

1.14. Приймати їжу слід в обладнаних приміщеннях (столовій, буфеті, кімнаті для прийому їжі).

1.15 Забороняється перевозити людей на автомобілі, який не споряджений вогнегасником і аптечкою.

1.16. Співробітник, який допустив невиконання або порушення цієї інструкції з охорони праці для водія шкільного автомобіля, залучається до дисциплінарної відповідальності відповідно до чинного законодавства України, при необхідності, проходить позачергову перевірку знань встановлених норм і правил охорони праці.

## **2. Вимоги безпеки перед початком роботи**

2.1. При підготовці шкільного автомобіля до виїзду водій зобов'язаний перевірити:

- наявність посвідчення з талоном на право водіння автомобіля, шляховий лист;
- технічний стан автомобіля, справність гальмівної системи, рульового управління, приладів освітлення і сигналізації, склоочисників, установку дзеркал, чистоту і видимість номерних знаків, а також відсутність підтікання палива, масла або води;
- тиск повітря в шинах;
- наявність інструменту та інвентарю;
- заправку автомобіля паливом, маслом, водою, гальмівною рідиною, антифризом і рівень електроліту в акумуляторної батареї;
- наявність запасного колеса, буксирного троса, аптечки першої допомоги, домкрата, вогнегасника.

2.2. Заправку автомобіля робити у відповідності з усіма вимогами, без наявності в салоні автобуса людей.

2.3. Виїзд автомобіля з несправностями, що загрожують безпеці руху, забороняється.

2.4. Водієві шкільного автомобіля забороняється:

- вживати спиртні напої;
- передавати керування автомобілем особі, зазначеному в дорожньому листі, що знаходиться в нетверезому стані або не має при собі посвідчення на право керування автомобілем.

2.5. При перевірці технічного стану автомобіля необхідно перевіряти також номенклатуру і справність інструментів і пристосувань, що видаються водієві.

2.6. Перед початком роботи водій автомобіля зобов'язаний перевірити, щоб:

- вітрове та бокове скло не мало тріщин та затемнень, що утрудняють видимість;
- бокове скло плавно пересувалося від руки або склопідйомними механізмами;
- на сидінні та спинці сидіння не було провалів, рваних місць, порізів, виступаючих пружин і гострих кутів: сидіння і спинка повинні мати справне регулювання, що забезпечує зручну посадку водія автомобіля;
- замки всіх дверей, а також привід керування дверима на автомобілі були справними, що виключає можливість їх самовільного відкривання під час руху;
- опалювальні пристрої кабіни і салону в холодну пору були справними;
- підлога кабіни, салону і кузова автомобіля застелені килимками, які не мають випадкових отворів та інших пошкоджень.

2.7. При підготовці автомобіля до виїзду водієві слід простежити, щоб органи управління автомобіля були з справними ущільнювачами, що перешкоджають проникненню відпрацьованих газів в кабіну або пасажирський салон шкільного автомобіля.

2.8. Водій зобов'язаний перевірити, щоб автомобіль був забезпечений противідкотними упорами (не менше двох штук) для підкладання під колеса, широкою підкладкою під п'яту домкрата, а також медичною аптечкою, знаком аварійної зупинки або миготливим червоним ліхтарем, вогнегасником.



2.9. Водієві шкільного автомобіля забороняється відпочивати або спати в кабіні, салоні на стоянці при працюючому двигуні.

### **3. Вимоги безпеки під час виконання роботи**

3.1. Виконувати вимоги правил дорожнього руху і вказівки регулювальників руху відповідно до Правил дорожнього руху.

3.2. Вибирати швидкість руху з урахуванням дорожніх умов, видимості і оглядовості, інтенсивності і характеру руху на дорогах, особливостей стану автомобіля.

3.3. Перед подачею автомобіля назад водій повинен переконатися, що його ніхто не об'їжджає і поблизу немає здобувачів освіти або будь-яких перешкод.

3.4. Забороняється керувати автомобілем, перебуваючи на підніжці, при відкритих дверях кабіни.

3.5. Залишати автомобіль дозволяється тільки після вжиття заходів, що виключають можливість його руху під час відсутності водія, з закритими дверима салону і кабіни, переконавшись у відсутності в салоні людей.

3.6. При ремонті шкільного автомобіля на лінії дотримуватися запобіжних заходів:

- з'їхати на узбіччя дороги;
- виставити необхідні знаки безпеки;
- включити габаритні вогні при поганій видимості;
- зупинити автомобіль за допомогою гальмівної системи;
- включити першу передачу, підкласти під колеса упори. При виконанні робіт на узбіччі під автомобілем забороняється перебувати з боку проїжджої частини.

3.7. При проведенні ремонту шкільного автомобіля в неопалюваному приміщенні або на відкритому повітрі, лежачи під автомобілем або стоячи на колінах, необхідно застосовувати лежак або мати.

3.8. Водієві шкільного автомобіля забороняється:

- підігрівати двигун відкритим полум'ям;
- відпочивати або спати в кабіні автомобіля при працюючому двигуні;
- допускати до ремонту автобіля на лінії сторонніх осіб;
- встановлювати домкрат на випадкові предмети;
- виконувати будь-які роботи, перебуваючи під автомобілем, в піднесеному стані тільки на домкраті, без використання козелка;
- використовувати в якості підставки під вивішений автомобіль випадкові предмети: камені, цеглини і т. п.

### **4. Вимоги безпеки після закінчення роботи**

4.1. Після повернення з поїздки очистити шкільний автомобіль від бруду і поставити на місце, відведене для стоянки. У разі необхідності залишити заявку на поточний ремонт з переліком несправностей, які підлягають усуненню.

4.2. У зимовий час при зберіганні в неопалюваному гаражі злити воду з радіатора і двигуна.

4.3. Залишатися на нічліг в закритому автомобілі забороняється.

4.4. При зупинці автомобіля водій, покидаючи кабіну, повинен убезпечити його від мимовільного руху - вимкнути запалювання або перекрити подачу палива, встановити важіль перемикачів передач в нейтральне положення, загальмувати стоянковим гальмом.

Якщо автомобіль стоїть навіть на незначному уклоні, необхідно додатково поставити під колеса гальмівні черевики.

4.5. Виходячи з кабіни автомобіля на проїжджу частину дороги, водій повинен попередньо переконатися у відсутності руху як у попутному, так і в зустрічному напрямках.

4.6. Перед постановкою автомобіля на місце стоянки з підігрівом водій повинен переконатися у відсутності витоків палива або усунути його.

4.7. При зупинці і стоянці на неосвітлених ділянках дороги в темний час доби або в інших умовах недостатньої видимості на автомобілі повинні бути включені габаритні або стоянкові вогні.

4.8. Після постановки автомобіля ліцею в приміщення для стоянки двигун повинен бути вимкнений.

4.9. У приміщеннях, призначених для стоянки автомобіля, а також на стоянках під навісом або на майданчиках забороняється:

- палити, користуватися відкритим вогнем;
- залишати відкритими горловину паливного бака автомобіля;
- заряджати акумуляторні батареї в приміщеннях;
- мити або протирати бензином автомобіль, деталі або агрегати, а також руки і одяг;
- зберігати паливо (бензин, дизельне паливо), за винятком палива в баках автомобіля;
- заправляти автобус рідким паливом, газом, а також зливати паливо з баків і випускати газ;
- встановлювати предмети і обладнання, які можуть перешкоджати швидкій евакуації автомобіля в разі пожежі чи інших стихійних лих;
- пуск двигуна для будь-яких цілей, крім виїзду шкільного автомобіля з приміщення.

## **5. Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях**

5.1. При дорожньо-транспортній пригоді водій автомобіля зобов'язаний:

- без зволікання зупинитися і не рухати з місця автобус, а також інші предмети, що мають причетність до пригоди;
- в разі необхідності викликати медичну допомогу, а якщо це неможливо, відправити потерпілих на попутному транспорті в найближчу лікувальну установу;
- повідомити про те, що трапилося в органи автоінспекції, записати прізвища очевидців і чекати прибуття працівників інспекції;
- повідомити про те, що трапилося адміністрації ліцею.

5.2. При виникненні пожежі під час руху необхідно зупинити шкільний автомобіль, евакуювати людей з автобуса, вжити заходів до гасіння загоряння засобами пожежогасіння.

5.3. При виникненні пожежі повідомити в пожежну службу за телефоном 101, заступнику директора з адміністративно-господарської роботи і приступити до гасіння.

При загорянні одягу необхідно загасити полум'я підручним матеріалом. Не можна накривати потерпілого з головою, щоб уникнути опіку дихальних шляхів і отруєння токсичними продуктами горіння.

5.4. При ураженні людини електричним струмом звільнити потерпілого від дії електричного струму і надати першу допомогу згідно з інструкцією з надання першої допомоги.

5.5. При раптовому відключенні напруги необхідно пам'ятати, що воно може бути подана знову без попередження.

5.6. Під час вимушеної зупинки автомобіля на узбіччі або на краю проїжджої частини дороги для проведення ремонту водій зобов'язаний виставити на відстані 15-30 м позаду автомобіля знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар.

5.7. Пробку радіатора на гарячому двигуні необхідно відкривати в рукавиці або накривши її ганчіркою. Пробку слід відкривати обережно, не допускаючи інтенсивного виходу пари в сторону відкриваючого.

5.8. При появі під час руху запаху бензину або солярки водій повинен негайно зупинити автобус, виявити причину появи запаху та усунути її.

## **6. Прикінцеві положення інструкції**

6.1. Перевірка та зміна цієї інструкції з охорони праці для водія ЗАЛ «Перспектива» ЗМР здійснюється не рідше одного разу на 5 років.

6.2. Ця інструкція з охорони праці повинна бути достроково переглянута в наступних випадках:

- при перегляді міжгалузевих та галузевих правил і типових інструкцій з охорони праці;
- при зміні умов праці працівника ;
- при впровадженні в роботу і використанні нових технологій;
- за результатами аналізу матеріалів розслідування аварій, нещасних випадків і професійних захворювань;
- на вимогу представників органів з інспекції праці.

6.3. Якщо протягом 5 років з дня затвердження цієї інструкції з охорони праці для водія умови праці не змінилися, то дія інструкції продовжується на наступні 5 років.

6.4. Відповідальність за своєчасне внесення необхідних змін і доповнень, а також перегляд цієї інструкції з охорони праці покладається на особу, відповідальну за охорону праці в ліцеї.

**Інструкцію розробила:**

Інженер з охорони праці



Тетеріна О.В.

З інструкцією ознайомлений (а)

«04» серпня 2022р.